INTELI-POWER 9200™

PD9200 Série
MANUEL DU PROPRIÉTAIRES

PROGRESSIVE DYNAMICS, INC.
GARANTIE LIMITÉ DU CONVERTISSEUR

I. GARANTIE LIMITÉE: Progressive Dynamics, Inc. justifie son convertisseur de puissance pour être exempt de tous défauts dans le matériel ou l'exécution sous une utilisation et un entretien spécifique au produit; et limites les remèdes à la réparation ou au remplacement.

II. DURÉE: Cette garantie étendra pendant période de deux ans de la date initiale de l'achat, et est valide seulement dans les limites continentales des Etats-Unis et du Canada.

III. EXCLUSIONS DE GARANTIE: Cette garantie ne s'applique pas spécifiquement:

- A. Tout convertisseur de puissance qui a été réparé ou modifié de quelque façon par une personne ou une station service non autorisée;
- B. Dommages provoqués par une excessive tension d'entrée, abus, négligence un accident; ou une force externe;
- C. N'importe quel convertisseur de puissance qui a été relié, installé ou ajusté ou utilisé autre que selon les instructions meublées, ou a eu le numéro de série modifié, défiguré ou retiré;
- D. Le coût de tous les services exécutés en retirant et en réinstallant le convertisseur puissance; et
- E. TOUTE BÉNÉFICES PERDUS, ÉPARGNE PERDUE, PERTE D'Utilisation DE PLAISIR OU D'Autres DOMMAGES DE CHOSE FORTUITE PROVENANT DE L'Utilisation DE, OU DE L'Incapacité D'UTILISER, LE PRODUIT. CECI INCLUT DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ ET, JUSQU' AU DEGRÉ AUTORISÉ PAR LA LOI, AUX DOMMAGES POUR DES BLESSURES. CETTE GARANTIE EST AU LIEU DE TOUTES AUTRES GARANTIES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES DE LA VALEUR MARCHANDE ET DE LA FORME PHYSIQUE POUR UN BUT PARTICULIER.

IV. PREUVE D'CACHAT: Une réclamation de garantie doit être accompagnée d'une preuve de la date de l'achat.

V. PROCÉDÉ DE RÉCLAMATION: Lors de la découverte de n'importe quel défaut, Progressive Dynamics, Inc. seront fournira une information à l'adresse énumérée ci-dessous:

- A. Nom et adresse du réclamant;
- B. Nom et modèle du convertisseur de puissance;
- C. Nom, année et modèle du camping-car dans lequel le convertisseur de puissance a été installé;
- D. Date d'achat; et
- E. Terminez la compléte description du défaut revendicé.

Lors de la détermination qu'une réclamation de garantie existe (un défaut en matériel ou de exécutant se produisant sous urr utilisation et un entretien normal) le convertisseur de puissance devra étre affranchissement expédié par anticipation à Progressive Dynamics, Inc. ainsi que la preuve de l'achat. Le convertisseur de puissance sera réparé ou remplacé et l'affranchissement substitué et retourné sera payé par anticipation.

Progressive Dynamics Inc.
507 Industrial Rd.
Marshall, MI 49068
269.781.4241 Fax 269.781.7802
service@progressivedyn.com
www.progressivedyn.com

DISPOSITIFS

MAGICIEN INTÉGRÉ DE CHARGE... Le convertisseur de puissance d'INTELI-POWER 9200 est la manière intelligente de charger votre batterie de RV. Le magicien intégré de charge que le microprocesseur surveille constamment la tension de batterie ajuste alors automatiquement la tension de rendement de convertisseur pour fournir la tension de charge appropriée pour les recharges rapides et l'entretien à long terme.

REMPLISSAGE MULTIPLE DE LA BATTERIE... INTELI-POWER 9200 a la capacité de charger plusieurs batteries multiples en même temps! Elles peuvent même charger une combinaison de batteries à différentes de capacité.

PROTECTION DE GFCI... INTELI-POWER 9200 a la PLUS BASSE fuite au sol de défaut. Avec cette unité, l'utilisateur peut avec confiance utiliser les sorties à C.A. de RV's sans être préoccupé par une interruption au sol de défaut à la source d'énergie d'équipements.

CIRCUIT RENVERSÉ DE PROTECTION DE BATTERIE... Si une batterie est accidentellement connectée à l'envers, le convertisseur sera protégé. Le type extérieurement monté fusibles d'ATC soufflera quand une batterie est reliée à l'envers. Remplacez avec le mêmes type et estimation.

ATTENTION

SI LES FUSIBLES RENVERSÉS DE PROTECTION DE LA BATTERIE SONT SOUFFLÉS PENDANT L'INSTALLATION, CONTRÔLEZ SI LA BATTERIE A ÉTÉ RELIÉE CORRECTEMENT AVANT DE SUBSTITUER LES FUSIBLES. REMPLACEZ LES FUSIBLES SEULEMENT PAR LE MÊMES TYPE ET ESTIMATION QUE LES FUSIBLES D'ORIGINAL. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES POURRAIT AVOIR COMME CONSÉQUENCE LE CONVERTISSEUR ÉTANT L'ENDOMMAGEMENT DU CONVERTISSEUR DU VÉHICULE, DES DOMMAGES OU D'AUTRES CONSÉQUENCES (VOIR LA GARANTIE).

PROTECTION DE COURT CIRCUIT... Le convertisseur "futé", INTELI-POWER 9200, sent, dans des millionths d'une seconde, si les terminaux de sortie ont été court-circuités. Si cette condition se produit le premier convertisseur limite le courant. Si cette condition continuent le convertisseur réduit alors la sortie actuelle, en moins d'un millièmes de seconde. L'Inteli-power 9100 a été conçu pour se protéger. Une fois que le "court circuit" a été corrigé l'Inteli-power 9200 reviendra automatiquement au fonctionnement normal.

PROTECTION THERMIQUE... Si une augmentation de temperature au dessus de l'état normale se produit en raison de l'obstruction de circulation d'air ou d'une inexacte installation, d'Inteli-power 9200 diminuer la sortie reviendra en même temps que l'unité revienne à la température de fonctionnement normale. La pleine capacité de sortie retournera comme l'unité refroidit.

PROTECTION D'Allumage... Tous les convertisseurs de 9200 séries d'Inteli-power ont un allumage protégé.

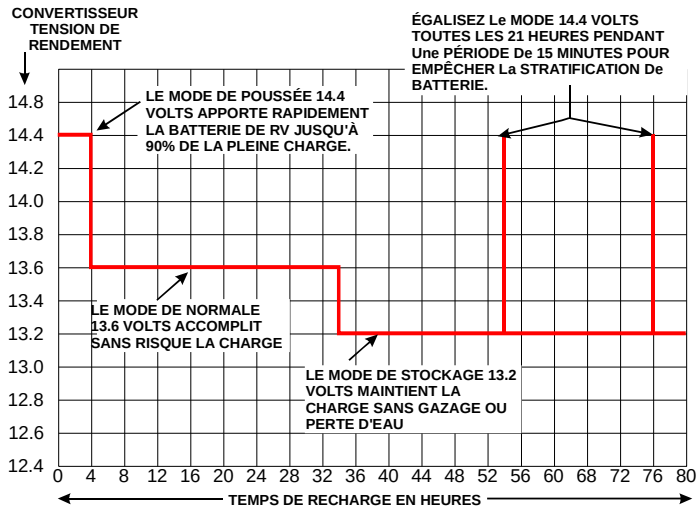
REFROIDISSEMENT DE COMPOSANT INTERNE... Les INTELI-POWER séries de convertisseurs sont équipés d'un ventilateur de vitesse variable. Le ventilateur fonctionnera seulement à la vitesse requise pour empêcher le convertisseur de surchauffer et de s'arrêter. Courir le ventilateur aux vitesses inférieures si possible réduira le bruit audible produit par le ventilateur tout en protégeant le convertisseur contre la chaleur excessive. L'endroit du ventilateur tient compte du refroidissement maximum du cas et des composants.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

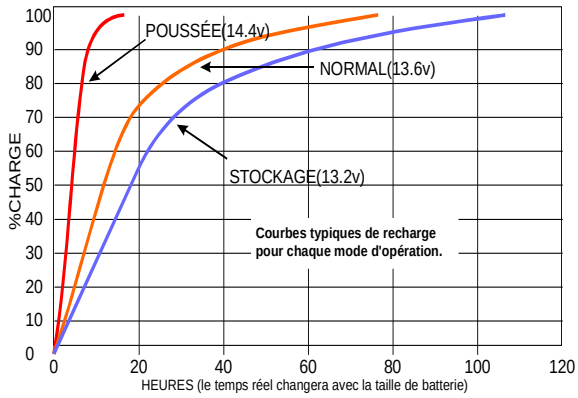
Les INTELI-POWER 9200 séries 120 VCA à 12 VDC convertisseurs de puissance (en volts continus) sont des chargeurs électroniques à la pointe de convertisseur / batterie. Les INTELI-POWER 9200's sont UL et CUL (canadiens) énumérés.

Leur dimension compacte et leur exécution silencieuse donne une plus grande flexibilité en choisissant l'emplacement de support pour l'installation d'cOem ou après remplacement du marché.

Les convertisseurs de 9200 séries d'INTELI-POWER ont le module de remplissage commandé par ordinateur de magicien de charge incorporé. Le magicien de charge est un dispositif microprocesseur-commandé incorporé dans la dynamique progressive des convertisseurs d'Inteli-Puissance de 9200 séries. Elle surveille constamment la batterie de RV, et ajuste alors automatiquement la tension de rendement de convertisseur basée sur son statut de charge. Le magicien de charge a quatre (4) modes d'opérer (la POUSSÉE, NORMALE, STOCKAGE et S'ÉGALISENT). Chaque mode est automatiquement choisi par le microprocesseur et assure une recharge rapide pourtant sûre pour votre batterie de RV.


CONVERTISSEUR TENSION DE RENDEMENT
ÉGALISEZ Le MODE 14.4 VOLTS TOUTES LES 21 HEURES PENDANT Une PÉRIODE De 15 MINUTES POUR EMPÊCHER La STRATIFICATION De BATTERIE.
LE MODE DE POUSSÉE 14.4 VOLTS APPORTE RAPIDEMENT LA BATTERIE DE RV JUSQU'À 90% DE LA PLEINE CHARGE.
LE MODE DE NORMALE 13.6 VOLTS ACCOMPLIT SANS RISQUE LA CHARGE
LE MODE DE STOCKAGE 13.2 VOLTS MAINTIENT LA CHARGE SANS GAZAGE OU PERTE D'EAU
14.8
14.4
14.2
14.0
13.8
13.6
13.4
13.2
13.0
12.8
12.6
12.4
0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 68 72 76 80
TEMPS DE RECHARGE EN HEURES

Le diagramme ci-dessous montre la quantité de temps où elle a pris un ensemble de convertisseur à trois tensions différentes de rendement pour recharger (heure d'ampère) une batterie 125AH après qu'elle ait été déchargée à 10.5 volts.



14.4 Volts (Mode De Poussée) A renvoyé la batterie à 90% de la pleine charge en approximativement 3 heures. La batterie a atteint la pleine charge en approximativement 11 heures.

13.6 Volts (Mode De normale) Requis 40 heures pour renvoyer la batterie à 90% de la pleine charge et 78 heures à la pleine charge d'extension.

13.2 Volts (Mode De Stockage) Requis 60 heures pour renvoyer la batterie à 90% de la pleine charge et 100 heures à la pleine charge d'extension.

La capacité intégrée de magiciens de charge de changer la tension de rendement du convertisseur réduira de manière significative la quantité de temps où elle prend pour recharger votre batterie de RV. La tension plus basse pour le mode de stockage empêche intoxiquer et réduit la perte d'eau pendant l'entreposage à long terme.

GÉNÉRALE EXÉCUTION

Le INTELI-POWER 9200 séries fournira "propre" nominale 13,6 VDC (mode normal) la puissance des tensions d'entrée allant de 90 à 130 VAC.

Le INTELI-POWER 9200 série de convertisseurs sont principalement conçus pour une utilisation avec une batterie, cependant, la sortie de la INTELI-POWER 9200 convertisseurs sont un marché réglementé, la tension filtrée DC qui peut l'électronique de puissance sensible, sans la nécessité d'une pile ou un filtrage d'autres.

NOTE

À l'entrée normale des tensions de la charge maximale nominale est la capacité disponible.
À des tensions d'entrée inférieur à 105 VAC le convertisseur ne peut fournir la pleine capacité de sortie nominale.
La pleine charge nominale est disponible pour la charge, recharge de la batterie ou les deux. Lorsque fonctionne comme un chargeur de batterie réglementé l'INTELI-POWER 9200 convertisseurs ont la tension de sortie nominale de 13,6 VDC. Le système a été conçu à la tension sur le sens de la batterie et sélectionne automatiquement l'un des 3 modes de fonctionnement (normal, de stimuler et de stockage) pour fournir la charge correcte au niveau des batteries.

MODE BOOST: Si le sens de convertisseur que la tension de la batterie est tombée en dessous d'un niveau prédéfini de la tension de sortie est passé à environ 14,4 volts DC pour recharger la batterie rapidement.

MODE NORMAL: Tension de sortie fixé à environ 13,6 volts DC.

MODE de STOCKAGE: Quand le sens convertisseur qui n'y a pas eu utilisation de la batterie pendant 30 heures significative la tension de sortie est réduite à 13,2 volts en courant continu pour la consommation d'eau minimale. En mode de stockage le microprocesseur augmente automatiquement la tension de sortie à 14,4 volts DC pendant 15 minutes tous les 21 heures pour aider à réduire la sulfatation des plaques de la batterie.

ATTENTION

IL EST IMPORTANT QUE LE NIVEAU DE LIQUIDE DE TOUTE BATTERIES CONNECTéES êTRE VéRIFIéE SUR UNE BASE RéGULIèRE. TOUTES LES BATTERIES «GAZ» ET PERDRE UN PEU FLUIDES LORSQUE CONNECTé EN PERMANENCE à UNE SOURCE CHARGE.

PENDAT à DISTANCE

NOTE: Votre INTELI-POWER 9200 convertisseur / chargeur peut avoir été fourni avec un interrupteur à distance. L'interrupteur à distance est en option sur les OEM, mais est inclus avec tous les modèles de vente au détail et les bouchons dans le port d'accessoires de la 9200 convertisseur / chargeur.

Alors que le haut-responsable Assistant détermine automatiquement le mode de fonctionnement est le mieux adapté pour recharger ou maintenir l'état de la batterie optimale, l'interrupteur à distance permet de commande manuelle et dispose d'un voyant lumineux (s) pour indiquer le mode de fonctionnement.

BOOST MODE - Indiqué par le voyant vert reste sur. La tension de sortie est 14.4 VDC rapidement recharger la batterie jusqu'à 90% de la pleine charge.

MODE NORMAL - Lorsque la batterie est comprise entre 50% et 90% de charge, la LED verte clignote une fois par seconde. Lorsque la batterie a atteint 90% de la charge complète de la LED verte clignote 2 - 3 fois par seconde. Dans ce mode, la tension de sortie est 13.6VDC et le convertisseur est en toute sécurité remplir la charge de la batterie.

Mode de stockage - Indiqué par LED verte clignote toutes les 6 - 8 secondes. Dans ce mode, la tension de sortie a été abaissé à 13.2VDC, la batterie est entièrement chargée RV et le convertisseur est de maintenir la charge.

MANUEL BUTTON - Le bouton manuel a été fourni pour permettre à l'opérateur de remplacer temporairement le convertisseur (non recommandé) ou pour vérifier le convertisseur fonctionne correctement. Pour un fonctionnement manuel, appuyez et maintenez le bouton. Le témoin sera bientôt rester "ON", indiquant Mode Boost. Continuez à tenir le bouton et le voyant clignote rapidement pour indiquer le convertisseur est en mode Normal. Maintenez la touche jusqu'à ce que la lumière clignote lentement, indiquant que le convertisseur est maintenant dans le mode de stockage. Après le bouton manuel est publié le convertisseur restera dans le mode sélectionné. Lorsque le statut de charge de la batterie, le convertisseur sera de retour au mode automatique de fonctionnement pour éviter d'endommager la batterie.

- Tous les temps et les tensions fournies ci-dessus sont approximatives. -

Si un interrupteur à distance n'a pas été fourni avec votre INTELI-POWER 9200 Series Converter / chargeur, vous pouvez acheter un chez votre concessionnaire ou RV locale en ligne à www.progressivedyn.com

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Le support horizontal de l'Inteli-power 9200, est recommandé bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui fournit la ventilation dégagée du ventilateur et des eventuels trous. Fixez le convertisseur fermement à la surface de montage en utilisant des attaches standard.

L'Oem devrait tester l'Inteli-power 9200 dans les complétes de chargement complet dans son emplacement de montage destiné. Ceci assurera qu'il ya une ventilation dégagée suffisante au convertisseur lui permettant de fonctionner à son chargement évalué maximum. Le manque d'une adéquate ventilation adéquate au convertisseur fera fonctionner cycliquement le convertisseur en marche et en arrêt pendant qu'il répond aux conditions ambiantes.

Si un pendant à distance n'était pas équipé de votre INTELI-POWER convertisseur/chargeur de 9200 séries, vous pouvez acheter un de votre marchand local de RV ou en ligne à www.progressivedyn.com.

LES CONVERTISSEURS D'INTELI-POWER 9200 NE SONT PAS CONÇUS POUR LES COMPARTIMENTS ZÉRO DE DÉGAGEMENT.

! ATTENTION !

UTILISEZ UN 5/32 " GESTIONNAIRE D'HEX POUR SERRER LES VIS DE SORTIE. N'EXCÉDEZ PAS LE COUPLE DE 50 IN-LB. PD9260 ET PD9280 UTILISENT UN TOURNEVIS ENCOCHÉ POUR SERRER LA SORTIE VISSENT.

LES TERMINAUX DE SORTIE SONT ÉVALUÉS POUR LE CUIVRE DE 2 À 14 GA. OU LE FIL D'ALUMINIUM.

LES CONVERTISSEURS D'CINTELI-POWER 9200 NE SONT PAS IMPERMÉABLE TEMPS FORTEMENT OU CONÇU POUR LE SUPPORT D'EMPLACEMENT HUMIDE. ILS DOIVENT ÊTRE PROTÉGÉS CONTRE LE CONTACT DIRECT AVEC DE L'EAU.

PENDANT LE PROCESSUS DE FABRICATION ÉVITEZ L'INTRODUCTION DES MATÉRIAUX ÉTRANGERS DANS LE CAS CAR CECI POURRAIT CAUSER UN DÉFAUT DE FONCTIONNEMENT DU CONVERTISSEUR.

PROBLÈME	POSSIBLES CAUSES	ACTION
1. Aucune Sortie	120 VCA d'approvisionnement non relié	Reliez l'alimentation d'énergie
		Examinez le panneau électrique à C.A. pour assurer l'exécution appropriée
	Fusibles Externes Soufflés	Vérifiez le renversement de la polarité
		Par remplacez les fusibles par le même type et calibre
	Court circuit	Circuits de la trace RV pour possibité le défaut
	L'unité a l'arrêt dû à la surchauffe	Contrôlez la circulation d'air
		Permettez à l'unité de se refroidir
	L'unité a s'arrêt dû à une sur-tension (voir également le point 5 ci_dessous)	Contrôlez la tension d'entrée
		Le convertisseur ne s'arrêtera si la tension d'entrée excède 132 volts Correcte Tension D'Entrée
2. Fusibles Externes Soufflés	Connexion Renversée De Batterie	La connexion correcte et remplacent des fusibles par le même type et calibre
3. Cycles de convertisseur marche/arrêt	Le compartiment devient trop chaud	Contrôlez la circulation d'air au convertisseur Améliorez la ventilation au compartiment
4. Basse Sortie	Chargement excessif pour le convertisseur	Réduisez les conditions de chargement ou installez un plus grand convertisseur
	Tension d'entrée pas entre 105_130 VCA Mauvaise Batterie Cell(s)	Tension d'alimentation correcte d'entrée Substituez La Batterie
5. Intermittent ou aucune sortie sur le générateur, travaux sur le rivage actionnez	L'unité s'arrêt dû à une sur-tension.	Ajoutez un autre chargement au générateur, ceci peut réduire le "pic " à niveau acceptable
	Quelques générateurs montrent des pointes de tension excessives sur la sortie de courant alternatif, ceci pourrait causer la protection se sur-tension pour desctiver l'unité	Entrez en contact avec le constructeur de générateur pour de possble défaut dans le générateur

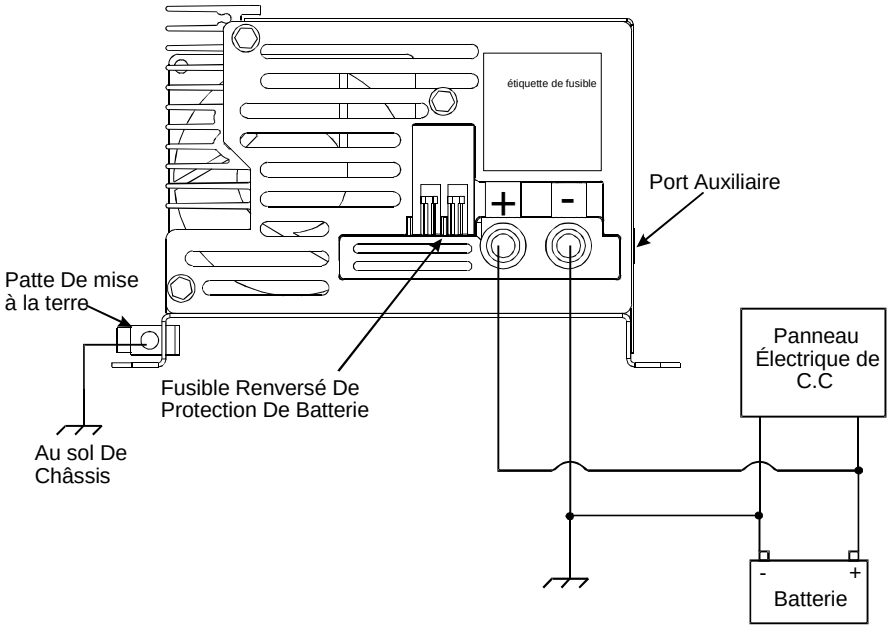
GUIDE DE DÉPANNAGE

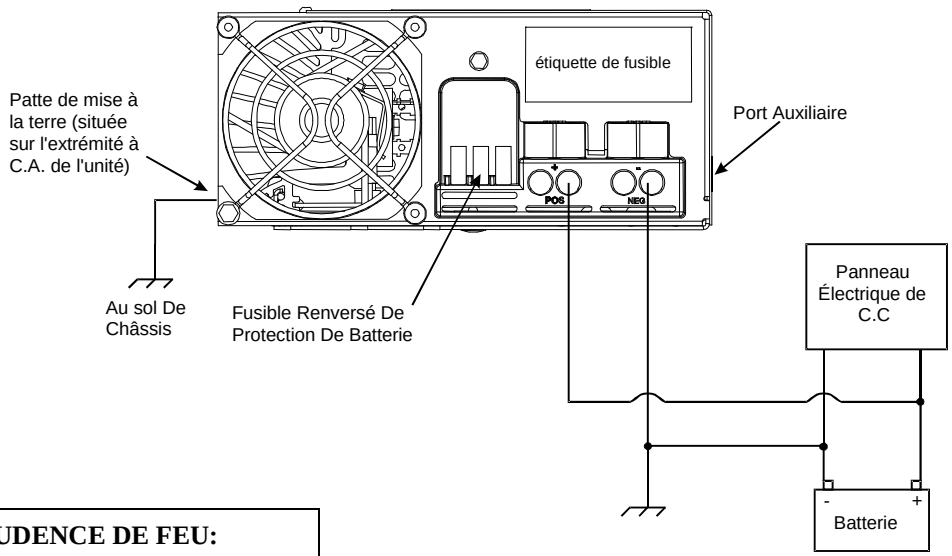
Ne remplacez pas le convertisseur à moins que les contrôles suivants aient été exécutés:

1. Desserrez la vis sur le terminal positif et débranchez le fil positif. Lisez la tension de sortie de convertisseur à l'aide d'un voltmètre de C.C. Si la tension est au_dessus de 13 volts, le convertisseur fonctionne correctement.
2. Si la sortie de convertisseur est à volts zéro, utilisez un voltmètre CA pour examiner pour assurer que le convertisseur est branchè à la tension appropriée à la sortie de 120 VCA que le convertisseur est branché à. Cette tension devrait être entre 105 et 130 volts.
3 Contrôlez les fusibles situés à l'avant du convertisseur. Ces fusibles souffleront seulement si la batterie ou les fils de sortie de sortie de C.C sont reliées à l'envers, même pendant un moment. Substituez les fusibles et répétez l'étape 1.

CARACTÉRISTIQUES D'CENTRÉE_SORTIE

PD9230	**PD9240**	**PD9245**
Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 500 Watts Sortie: 13.6 VDC, 30 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 600 Watts Sortie: 13.6 VDC, 40 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 725 Watts Sortie: 13.6 VDC, 45 Ampères Dimensions: 4.5H x 8.25L x 7.25W Poids: 4.5lbs
PD9260	**PD9270**	**PD9280**
Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1000 Watts Sortie: 13.6 VDC, 60 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1250 Watts Sortie: 13.6 VDC, 70 Ampères Dimensions: 3.6H x 8L x 9W Poids: 5.8lbs	Entrée: 105-130 VAC 60 Hz 1300 Watts Sortie: 13.6 VDC, 80 Ampères Dimensions: 3.6H x 11.5L x 9W Poids: 7.5lbs





LE RISQUE DE PRUDENCE DE FEU:
le Châssis adhéérer le fil doit être un fil séparé a couru directement au châssis de la Patte de mise à terre fournie sur le côté du convertisseur. Ne pas connecter le Production négatif à l'utilisation de châssis fil pareil.